

Notstromanhänger

Fahrzeugtyp: Einachsanhänger
Baujahr: 27.06.1943

Farbkennung:
Reserverad:



Beladung

- | | |
|--|---|
| 2 Radkeile aufpacken | 1 Kabeltrommel 380 V mit Verteilerdosen |
| 1 Treibstoffkanister aufpacken (Halterung vorhanden) | |
| 1 Elektroverbindungskabel Zugfahrzeug/Anhänger | |

Kurzbedienungsanleitung

1. Alle vier Seitenklappen öffnen und einhaken.
 2. Ölstand kontrollieren (Klappe 2, hinter Vergaser, Sollstand zwischen den beiden Marken).
 3. Kraftstoffstand kontrollieren, Gelben Kraftstoffhahn (Klappe 3) in Stellung „AUF“.
 4. Gelben Stützhebel in Klappe 3 herausklappen (sonst kein Zündstrom).
 5. Zündschlüssel am Elektroschaltbrett eindrücken und drehen
(Schlüssel muss senkrecht stehen).
 6. Bei Kaltstart
Knöpfe „S“ (Starterklappe) und „G“ (Gas) ganz herausziehen.
Startpilot – Spray in das gelb umrandete Loch der Luftansaugung (Klappe 2) einspritzen. Motor mit Handkurbel anlassen. Achtung auf Rückschlag!
Bei Warmstart:
je nach Motortemperatur beide Knöpfe eingedrückt oder Gas und Starterklappe leicht gezogen.
- Wenn Motor läuft **erst Gas- und später Starterklappenknopf** langsam eindrücken
7. Motor und Generator bleiben unter ständiger Beobachtung des Maschinisten

Sonstige Hinweise

Generatoranhänger waagrecht aufstellen und abstützen (Motorschmierung)

Spannung mit Handrad auf Elektroschaltbrett auf ca. 220 V (rote Markierung beachten) einstellen.

Frequenz ist fix eingestellt (Gestänge auf Vergaser).

Öldruckanzeiger (Knopf rechts unten am Elektroschaltbrett) muss heraustreten.

ACHTUNG BEIM RANGIEREN MIT DER HAND: Der Anhänger kippt nach hinten und ist dann händisch fast nicht mehr aufzurichten!

GESAMTGEWICHT 1400kg !

KRAFTSTOFFBEDARF: Superbenzin verbleit. Tankinhalt reicht bei Vollast für ca. 7,5 Stunden.

Betriebstellung:



Bedienungsfeld:



Spannungsregler

Zündschloß

G – Drehzahlregler
S – Starterklappe

Öldruckanzeige